



TOESPRAAK DOOR KRIS PEETERS  
VLAAMS MINISTER-PRESIDENT EN  
VLAAMS MINISTER VAN INSTITUTIONELE HERVORMINGEN,  
BESTUURSZAKEN, BUITENLANDS BELEID, MEDIA, TOERISME, HAVENS,  
LANDBOUW, ZEEVISSERIJ EN PLATTELANDSBELEID

Opening Kampeerautoterrein Westende  
Uitreiking eerste kenteken toeristisch verhuurkantoor  
8 april 2009

Dames en heren,  
Beste aanwezigen,

Ik ben verheugd hier vandaag aanwezig te zijn hier aan de start van het toeristisch seizoen aan de kust. Hopelijk is het mooie weer van het afgelopen weekend alvast een voorbode van een mooie zomer.

Vandaag zijn we hier aanwezig voor twee belangrijke gelegenheden: enerzijds de opening van het 'Kompas Kampeerautoterrein', het 2<sup>de</sup> vergunde kampeerautoterrein aan de Vlaamse Kust, en anderzijds de uitreiking van het kenteken 'toeristische verhuurkantoor'.

Graag wil ik eerst een woordje tot u richten over het 'gloednieuwe kampeerautoterrein' en het kampeerautotoerisme in het bijzonder.

Het kampeerautotoerisme is een kleine deelsector van toerisme, maar wel een sector die steeds meer aan belang wint. In België zijn momenteel meer dan 34.000 kampeerauto's ingeschreven. En dat aantal stijgt, want het kampeerautotoerisme behoort vandaag tot één van de snelst groeiende vormen van het kampeertoerisme

in Vlaanderen. Ook in onze buurlanden wordt de kampeerauto trouwens steeds populairder.

Jammer genoeg gaat deze snelle groei ook gepaard met een aantal nevenverschijnselen zoals wildkamperen, de moeilijke verkeersplanning en een aantal uitdagingen met betrekking tot milieuzorg en brandveiligheid, vooral aan de Vlaamse kust. Bovendien stelde men onder meer vast dat kampeerautogebruikers nog te vaak langs de weg of op parkings overnachten, wat bijzonder onveilig is. Nochtans konden deze gebruikers steeds terecht op vergunde campings.

Dat was meteen ook de aanleiding voor de Vlaamse regering om, specifiek voor de kampeerautoterreinen, een wijziging van de bestaande kampeerreglementering door te voeren in 2004. Bovendien kwam de Vlaamse regering op deze manier ook tegemoet aan het gebrek aan specifieke plaatsen en voorzieningen voor kampeerauto's in Vlaanderen.

Onder een kampeerautoterrein verstaan we een terrein waar enkel kampeerauto's of mobilhomes mogen kamperen. Zij worden ingedeeld onder de openluchtrecreatieve verblijven, een logiesvorm waartoe ook de campings, de kampeerverblijfparken en de vakantieparken behoren. Alle openluchtrecreatieve verblijven moeten een aantal eisen voldoen die vastgelegd zijn in het kampeerdecreet voordat zij een vergunning van Toerisme Vlaanderen kunnen verkrijgen.

In vergelijking met de andere openluchtrecreatieve verblijven, hoeven de kampeerautoterreinen minder faciliteiten aan te bieden, maar er moet wel voldaan worden aan een aantal specifieke brandveiligheidsnormen en een basis aan hygiënevoorwaarden.

Om tegemoet te komen aan de grote vraag naar vergunde kampeerautoterreinen, besloot Toerisme Vlaanderen om een pilootproject op te starten in Westende en investeerde zo'n 400 000 euro in het aanleggen van dit kampeerautoterrein. Op dit ogenblik is Toerisme Vlaanderen nog steeds de eigenaar van de grond, maar is Kompas Camping de erfpachtnemer en de uitbater.

Daarnaast werd er in 2008 door Toerisme Vlaanderen een traject uitgetekend om een grondige status questionis te maken van het beleid met betrekking tot het kampeerautotoerisme in Vlaanderen én vervolgens een aantal aanbevelingen te

formuleren met betrekking tot een performant beleid rond kampeerautotoerisme aan de Kust. De meest efficiënte en concrete acties werden opgesteld en ook de verantwoordelijken<sup>1</sup> van zowel de publieke als de private sector werden aangeduid. Het is immers belangrijk dat we hierin samen onze verantwoordelijkheid opnemen. De volledige implementatie van het actieplan is voorzien tegen begin 2011. Eenmaal het actieplan volledig is uitgevoerd, zou de kampeerautoproblematiek aan de kust moeten opgelost zijn.

Een van de eerste elementen die ook effectief gedaan moeten worden, is de wijziging van de federale wegcode. Uit het onderzoek blijkt dat een zonaal parkeerverbod voor kampeerauto's in combinatie met toegelaten parkeerzones aangeduid via het specifieke bord E9h het probleem van wildparkeren kan verhelpen. Maar hiervoor is een wijziging in de federale wegcode nodig.

Ik kan u meegeven dat de staatssecretaris voor Mobiliteit schriftelijk heeft laten weten dat hij de nodige initiatieven zal nemen om een zonaal parkeerverbod in de wegcode te laten opnemen. De heer Schouppe pleit er ook voor dat het gebruik van het zonaal verbod gepaard moet gaan met voldoende aangepaste parkeerplaatsen, waarop kampeerauto's kunnen plaatsnemen.

Hij denkt in het bijzonder aan de parkeerfaciliteiten in de kustgemeenten waar de behoefte aan dergelijk parkeerplaatsen groot is.

Dames en heren,

Als minister van Toerisme ben ik fier hier vandaag het erkenningsteken te kunnen overhandigen. Het kampeerautoterrein is een volwaardig terrein voor kampeerauto's en is hiermee het tweede kampeerautoterrein van de Vlaamse Kust dat voldoet aan de specifieke normen vervat in het kampeerdecreet.

---

<sup>1</sup> Verantwoordelijken zijn de kustgemeenten, politiezones, flankerend beleid, diensten voor toerisme en de gebruikers.

Het vergunde 'Kompas kampeerautoterrein' beschikt over 35 kampeerautoplaatsen met eigen elektriciteitsvoorzieningen, een centrale servicezuil<sup>2</sup> en is gelegen op korte wandelafstand van de kust.

Bovendien beschikt de camping over een uniek en handig betaalsysteem waardoor kampeerauto's gedurende een bepaalde periode gemakkelijk af en aan kunnen rijden zonder hun staanplaats te verliezen.

Naast Kompas Kampeerautoterrein, dat vandaag zijn erkenningsteken ontvangt, zijn er nog drie vergunde kampeerautoterreinen in Vlaanderen: 'De Zwerver' in Nieuwpoort, het 'Kampeerautoterrein Interparking Brugge' in Brugge en 'Kanaaloever Beernem' (in Beernem natuurlijk).

In heel Vlaanderen zijn er, naast de vergunde kampeerautoterreinen, 91 kampeerautoplaatsen op vergunde kampeerterreinen en kampeerverblijfparken waarvan het merendeel in West-Vlaanderen ligt.

Uiteraard kan de kampeerautogebruiker ook nog steeds terecht op een toeristische plaats op een vergund kampeerterein of kampeerverblijfpark, waar men kan genieten van een aantal extra voorzieningen.

Ik wil meteen graag van deze gelegenheid gebruik maken om een oproep te doen naar alle betrokkenen. Het 'Kompas kampeerautoterrein' is alvast een stap in de goede richting om tegemoet te komen aan de kampeerautoproblematiek aan de kust. Daarnaast is ook de uitvoering van het actieplan 'kampeerautotoerisme' van groot belang om snel resultaten te boeken. Maar we kunnen dit pas realiseren als we samen instaan voor de uitvoering. Samen moeten we gaan voor een sterk en uitgebalanceerd toeristisch aanbod. Zowel voor onze Vlaamse toeristen, maar evenzeer qua toeristische uitstraling naar het buitenland toe.

---

<sup>2</sup> voor het bijvullen van water en de lozing van afvalwater

Dames en heren

De tweede gelegenheid voor mijn bezoek vandaag, heeft betrekking op de uitreiking van het eerste kenteken 'toeristisch verhuurkantoor'.

Ook daar heeft de Vlaamse Regering recent een aantal belangrijke beslissingen genomen. Na meer dan 40 jaar kwam er in 2007 een geactualiseerd statuut voor de Vlaamse reisbureaus. Nieuw is dat men nu ook een vergunning heeft voor de toeristische verhuurkantoren. Op 12 december laatstleden keurde de Vlaamse Regering het nieuwe kenteken goed voor dit soort kantoren.

Logischerwijze zijn de meeste toeristische verhuurkantoren vandaag aan de kust gelegen. West-Vlaanderen is goed voor een aandeel van 93 % van het totale aantal toeristische verhuurkantoren in het Vlaamse Gewest. Alles samen, dus voor het hele Vlaamse Gewest gaat dat over 180 kantoren. Daarnaast zijn er nog 13 kantoren<sup>3</sup> van wie de aanvraag voor een vergunning nog in behandeling is. De toeristische verhuurkantoren die in het binnenland zijn gelegen (zo'n 17-tal), richten zich overwegend op buitenlands toeristisch verhuur.

Toeristische verhuurkantoren die zijn gevestigd in het Vlaamse Gewest, hebben uiteraard een vergunning nodig, die wordt afgeleverd door Toerisme Vlaanderen. Vergunninghouders moeten onder andere beschikken over de nodige beroepskennis, voldoende financieel vermogen, een borgtocht, een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en een verzekering tegen mogelijk faillissement. Dankzij het zeer herkenbare label herkent de klant meteen of het toeristisch verhuurkantoor vergund is of niet.

Gezien de belangrijke kwaliteitsvereisten die verbonden zijn aan een dergelijk label, zijn er ook strafbepalingen verbonden aan het niet-naleven van de opgelegde eisen. Wie zonder vergunning handelt of zichzelf ten onrechte een toeristisch verhuurkantoor noemt, kan van Toerisme Vlaanderen een administratieve geldboete

---

<sup>3</sup> (cijfergegevens dateren van 24 maart 2009)

krijgen, gaande van 250 tot 25 000 euro. Het label kunnen we dus ook beschouwen als een soort kwaliteitscontrole voor de klant.

Dames en heren,

Ik ben verheugd dat ik als Vlaams minister van Toerisme meteen ook het eerste kenteken voor het toeristische verhuurkantoor mag uitreiken. En de eerste “winnaar” is meteen ook het eerste toeristische verhuurkantoor dat op 7 april 2008 een vergunning in de wacht sleepte. West-Littoral is, ook omwille van de familiebanden tussen de zaakvoerders, een vertrouwd beeld in Oostduinkerke. Het groeide uit tot een vaste en kwalitatieve waarde dat de vastgoedsector sinds jaren meemaakte en doorstond.

Ik hoop dat dit kenteken een goede motivatie mag zijn om door te gaan met het hoogstaande werk dat u al jaren in ere houdt.

En ik wil u dan ook van harte feliciteren en hoop dat vele verhuurkantoren in uw voetsporen mogen treden.

Ik dank u.